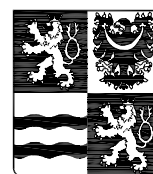


Objednatel:

**Středočeský kraj**


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



**II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	<b>07 165 00</b>	HIP:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
		724011007, jca@pontex.cz	<i>Čamrová</i>	
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. J. ČAMROVÁ</b>	
	<i>Hvízdal</i>	724011007, jca@pontex.cz	<i>Čamrová</i>	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Martin NEUDERT</b>	Vypracoval:	<b>Martin TESLEVIČ</b>	
737947774, mne@pontex.cz	<i>Neudert</i>	727840872, mte@pontex.cz	<i>Teslevič</i>	

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>	Obec:	<b>Lysá nad Labem</b>	Kraj:	<b>Středočeský</b>
Akce:	<b>II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH</b>			Datum	Stupeň
				<b>09/2018</b>	<b>DSP+PDPS</b>
Příloha:	<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Souprava	Č. přílohy
					<b>A.</b>

**A. Průvodní zpráva**Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	- 2 -
1.1.	Stavba .....	- 2 -
1.2.	Investor .....	- 2 -
1.3.	Objednatel .....	- 2 -
1.4.	Projektant .....	- 2 -
2	Základní údaje o stavbě .....	- 3 -
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam .....	- 3 -
2.2.	Předpokládaný průběh stavby .....	- 3 -
2.3.	Vazba na územní plán .....	- 3 -
2.4.	Charakteristika území .....	- 3 -
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP .....	- 3 -
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření .....	- 4 -
2.6.1	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území .....	- 4 -
2.6.2	Změna dosavadních využití území .....	- 4 -
2.6.3	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	- 4 -
3	Podklady a průzkumy .....	- 4 -
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu .....	- 4 -
4	Členění stavby .....	- 4 -
5	Podmínky realizace stavby .....	- 4 -
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	- 4 -
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	- 5 -
5.3.	Objízdné trasy .....	- 5 -
5.4.	Vodoteče .....	- 5 -
6	Přehled budoucích vlastníků (správců) .....	- 5 -
6.1.	Vlastníci .....	- 5 -
6.2.	Správci .....	- 5 -
7	Předání částí stavby do užívání .....	- 5 -
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání .....	- 5 -
8	Souhrnný technický popis stavby .....	- 6 -
8.1.	SO 121 – Silnice II/272 .....	- 6 -
8.2.	SO 123 – Chodníky a vjezdy .....	- 6 -
8.3.	SO 124 – Parkovací pruhy .....	- 6 -
8.4.	SO 125 – Úpravy objízdných komunikací .....	- 6 -
8.5.	SO 301 – Vodovod .....	- 6 -
8.6.	SO 302 – Jednotná kanalizace .....	- 7 -
8.7.	SO 434 – Kabelové vedení nn, vn – ochrana .....	- 8 -
8.8.	SO 442.1 – Veřejné osvětlení – přeložka .....	- 8 -
8.9.	SO 442.2 – Veřejné osvětlení – doplnění osvětlení přechodu .....	- 10 -
8.10.	SO 451 – Kabelové vedení Cetin – přeložka v místě autobusové zastávky a OK .....	- 10 -
8.11.	SO 452 – Kabelové vedení LysaFree – úprava trasy .....	- 10 -
8.12.	SO 461 – Kabelové vedení Cetin – ochrana .....	- 10 -
8.13.	SO 501 – Přeložka plynovodu STL .....	- 11 -
8.14.	SO 821 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba .....	- 13 -
8.15.	SO 921 – DIO .....	- 14 -
8.16.	Odvodnění staveniště .....	- 14 -
9	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....	- 14 -
9.1.	Rozsah dotčení .....	- 14 -
9.2.	Podmínky pro zásah .....	- 15 -
9.3.	Způsob ochrany nebo úprav .....	- 15 -
10	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	- 15 -
11	Zásah stavby do území .....	- 15 -
11.1.	Odstranění staveb .....	- 16 -
11.2.	Kácení zeleně .....	- 16 -
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava .....	- 16 -
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	- 16 -
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu .....	- 16 -
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	- 16 -
11.7.	Zásah do jiných pozemků .....	- 17 -
11.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítě technického vybavení, PK, drah, vodních toků .....	- 17 -
12	Nároky stavby na zdroje a její potřebu .....	- 17 -
12.1.	Všechny druhy energií .....	- 17 -
12.2.	Vodní hospodářství .....	- 17 -
12.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování .....	- 17 -
12.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	- 17 -
13	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP .....	- 17 -
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	- 17 -
13.2.	Hluk .....	- 17 -
13.3.	Prašnost .....	- 17 -
13.4.	Emise z dopravy .....	- 18 -
13.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	- 18 -
13.6.	Vliv na požární bezpečnost .....	- 18 -
14	Obecné požadavky .....	- 18 -
14.1.	Požadavky na bezpečnost .....	- 18 -
15	Vypořádání podmínek Územního rozhodnutí .....	- 19 -

**A. Průvodní zpráva****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1. Stavba**

Název: Rekonstrukce II/272 Lysá nad Labem, průtah  
Místo stavby: Lysá nad Labem  
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)  
Druh stavby: Rekonstrukce

**1.2. Investor**

Název: Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic  
Adresa: Zborovská 11, 150 21, Praha 5

**1.3. Objednatel**

Název: Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic  
Adresa: Zborovská 11, 150 21, Praha 5

**1.4. Projektant**

Název: PONTEX, spol. s r.o.  
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČO: 407 63 439  
DIČ: CZ40763439  
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Zpracovatelský tým:  
Objekty řady 100 Martin Teslevič  
Objekty řady 300 PROVOKAP – Ing. Marie Matějková  
Objekty řady 400 Ing. Pavel Holeček  
Objekty řady 500 PROVOKAP – Ing. Marie Matějková  
Objekty řady 800 Zahradní architektura – Ing. Ivan Marek  
Majetkoprávní elaborát Geoland v.o.s. – Ing. Iva Bolehovská  
Geodetické zaměření Geoland v.o.s. – Ing. Jiří Příhoda  
Průzkum IS Pontex s.r.o.

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. Návrh stavby, umístění a význam**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/272 v úseku provozního staničení km 16,007 – 16,570. Jedná se o dopravní, trvalou stavbu, kde stávající využití nebude změněno. Stavba není chráněna žádným zvláštním právním předpisem.

Navržené řešení rekonstrukce silnice II/272 vyhovuje technickým požadavkům ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Řešení je navrženo v souladu s vyhláškou č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb.

Komunikace nemá nároky na spotřebu medií a hmot, dešťová voda bude odváděna uličními vpustěmi do rekonstruované kanalizace.

Stavba rekonstrukce komunikace bude prováděna ve třech etapách, které budou na sebe přímo navazovat. Předpokládáme zahájení stavby v roce 2019, odhad doby výstavby je 7–8 měsíce.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2019. Doba výstavby je odhadnuta na 7-8 měsíce.

### **2.3. Vazba na územní plán**

Stavba mění šířkové a výškové uspořádání komunikace.

Stavba nemění způsob využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

### **2.4. Charakteristika území**

Zájmové území stavby se nachází v zastavěné části města, v severovýchodní části obce Lysá nad Labem. Oblast města slouží k bydlení a k drobné podnikatelské činnosti. Rekonstrukcí komunikace nebude změněno využití území.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště byly zjištěny následující inženýrské sítě:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – dříve síť O2 Czech Republic a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.(dříve RWE)
- THERMOSERVIS spol. s r.o.
- UPC Česká republika, s.r.o.
- ČEZ Distribuce
- Město Lysá nad Labem
- STAVOKOMPLET spol.s r.o.
- Václav Bílek
- LysaFree, zapsaný spolek

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP**

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

**A. Průvodní zpráva**

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby (rekonstrukce komunikace) nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělsky využívaných ploch. Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření****2.6.1 Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území**

V rámci projektové přípravy bylo zjištěno, že v zájmovém území této akce se připravují následující stavby:

Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici ČSA

Stavba je zahrnuta do této PD.

Další koordinace v době vyhotovení projektu nebyly projektantovi známy.

**2.6.2 Změna dosavadních využití území**

Stavba nemění stávající využití území.

**2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Tato stavba nemění dosavadní stavby.

**3 PODKLADY A PRŮZKUMY****3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu**

- Geodetické zaměření
- digitální katastrální mapa
- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Průzkum inženýrských sítí
- Akustická studie

**4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je členěna na stavební objekty podle přiloženého seznamu v příloze této zprávy.

**5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Pro zahájení stavby je podmiňující realizace SO 301 – Vodovod a SO 302 – Jednotná kanalizace.

V rámci stavby je nutné provést tyto přeložky IS:

SO 434 – Kabelové vedení nn,vn – ochrana

SO 442.1 – Veřejné osvětlení – přeložka

SO 442.2 – Veřejné osvětlení – doplnění osvětlení přechodu

SO 451 – Kabelové vedení Cetin – přeložka v místě autobusové zastávky a OK

SO 452 – Kabelové vedení LysaFree – úprava trasy

**A. Průvodní zpráva**

SO 461 – Kabelové vedení Cetin – ochrana

SO 501 – Přeložka plynovodu STL

**5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby se předpokládá ve třech etapách:

**1. etapa**

Uzavřená část mezi ulicemi Okrsek a Mánesova.

Objízdna trasa Komenského, Resslova.

**2. etapa**

Uzavřená část mezi ulicemi Mánesova a Resslova.

Objízdna trasa Na Písku, Veleslavínova Třebízského a Průběžná.

**3. etapa**

Uzavřená část mezi ulicemi Resslova a Luční (výjezd).

Objízdna trasa Resslova a Průběžná.

Objízdna trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

**5.3. Objízdny trasy**

Rámcové řešení objízdny tras je řešeno v SO 921 pro jednotlivé etapy.

Realizace rekonstrukce komunikace bude v každém případě probíhat po etapách (přibližně viz grafická příloha objektu 921).

**5.4. Vodoteče**

Poblíž komunikace se nenachází žádná vodoteč.

**6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)****6.1. Vlastníci**

- město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22
- Středočeský kraj, Odbor Majetku a investic, Zborovská 11, 150 21, Praha 5

**6.2. Správci**

- město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23, Lysá nad Labem, 289 22
- KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21, Praha 5

**7 PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ****7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání**

Vzhledem k stísněným podmínkám a množství služeb, budou hotové části předávány do předčasného užívání.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. SO 121 – Silnice II/272

Směrové řešení silnice se nezmění. Niveleta je navržena bez zásadních změn s ohledem na odvodnění povrchu vozovky a napojení sousedních nemovitostí.

Silnice je navržena v kategorii MS2 20/7,5/50 tzn. se šířkou vozovky 6,5m. Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6110. Vozovka je kompletně lemována kamennou obrubou se základním převýšením 0,12m. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Návrh příčný sklonů je proveden dle ČSN 73 6110.

Konstrukce vozovky je navržena na TDZ III, podloží PIII, a úroveň porušení D1 jako netuhá v celkové tl. 0,52m s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou přípojkami svedeny do nové dešťové kanalizace vybudované v rámci koordinované stavby. Tato bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno trativody do přípojek od uličních vpustí.

Celková plocha vozovky je 4717m<sup>2</sup>.

### 8.2. SO 123 – Chodníky a vjezdy

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby šířky minimálně 1,00m a konstrukce je navržena v tl. 320mm. Vjezdy jsou navrženy v šířce vstupů na pozemky a konstrukce je navržena v tl. 370mm. Tam kde není zajištěna vodící linie stávající zástavbou je osazen betonový obrubník s převýšením 0,06m.

Plocha nově upravovaných chodníků je 2278m<sup>2</sup>.

Plocha vjezdů je 280m<sup>2</sup>.

### 8.3. SO 124 – Parkovací pruhy

Parkovací pruhy podél vozovky jsou navrženy v šířce 2,0m, konstrukce je z drobné kamenné dlažby v tl. 370mm. Od vozovky je parkovací pruh oddělen kamenným obrubníkem převýšeným o 20mm.

Plocha parkovacích pruhů je 1073m<sup>2</sup>.

### 8.4. SO 125 – Úpravy objízdnych komunikací

Tento stavební objekt řeší úpravy objízdnych komunikací před zahájení stavby, dále pak nutné úpravy po ukončení provozu. Pro převedení dopravy během výstavby průtahu využita stávající síť komunikací – Objízdna trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

Délka objízdnych tras pro tranzit je 36,5km východní a 28km západní trasa.

Vybrané komunikace jsou ve velmi dobrém stavu. Před zahájením stavby bude provedena prohlídka silnic a zástupce investora rozhodne o způsobu a rozsahu provedení opravy. Pro místní a autobusovou dopravu byly vybrány ulice, které vedou zástavbou a jsou rovnoběžné s ulicí Čs. armády. Komunikace jsou v dobrém stavu.

### 8.5. SO 301 – Vodovod

Stávající stav

**A. Průvodní zpráva**

V ulici Československé armády je uloženo vodovodní potrubí z materiálu ET DN 150 částečně v chodníku od ulice Na Písku k ulici Resslova a dále v komunikaci. V trase jsou odbočky do jednotlivých ulic, které jsou z litinového potrubí DN 100.

**Návrh technického řešení**

Před prováděním stavby vlastního komunikačního tělesa a jeho odvodnění jsou navrženy přeložky inženýrských sítí tak, aby nekolidovaly s návrhem komunikace a možnosti rozšíření parkovacích stání a s osázením zeleně. Uspořádání jednotné kanalizace, vodovodu a plynovodu je navrženo do prostoru vlastní komunikace a tím bude vyčištěn prostor chodníku a pruhu zeleně od těchto sítí.

Vlastní přeložka vodovodu je z důvodu překřížení jednotné kanalizace vedena v části úprav oboustranně. Součástí objektu vodovodu jsou i veřejné části přípojek vody k jednotlivým objektům to znamená od napojení na hranici pozemku nebo k vodoměrné šachtě na veřejném pozemku.

**Projektované kapacity:**

Vodovodní řad V1 PE 160 v délce 566,35m

Vodovodní řad V2 PE 160 v délce 168,40m

Vodovodní řad do bezejmenné ulice PE 110 v délce 15m

Propojovací potrubí PE 160 dl. 8m + 6,0m , PE 110 – 8,0m + 6,0m + 8,55m.

Po pokládce a zprovoznění vodovodních řadů bude provedena v místech, kde tomu nebrání výrazně stávající inženýrské sítě, zvláště kabelová vedení, demontáž potrubí. Jedná se o demontáž potrubí z azbestocementových trub DN 150 v délce 256,75m + 70m + 6,0m a 12,5m.

Tam, kde nelze bez zásahu do kabelových tras potrubí ze země vyjmout, bude zafoukáno popílkem a to v délce 242m. Celkem bude stavbou rušeno 587,25m.

Vodovodní přípojky pro RD budou provedeny z potrubí PE 100, d 32/3,2, SDR 11, popřípadě d50 nebo d63. Napojení na potrubí uličního řadu bude provedeno odbočnou elektrotvarovkou, v případě dodatečného napojení boční navrtávkou pomocí širokého navrtávacího pasu HAKU přes kombinované navrtávací ISO šoupátko se zemní teleskopickou soupravou HAWLE. Při použití PE 100 SDR 11 o tloušťce stěny potrubí do 3mm , je nutno použít ve spoji ISO rozpěrné pouzdro.

Vodovodní přípojky mohou být napojeny na vodovodní řad pro veřejnou potřebu teprve po provedení tlakových zkoušek, dezinfekce, proplachu a provedení rozboru vzorků vody odsouhlaseného správcem VaK.

Celkový počet přípojek 18ks PE 32 v celkové délce 157,92m

1 ks PE 50 v délce 13,60m

1 ks PE 63 v délce 8,16m

**8.6. SO 302 – Jednotná kanalizace**

Stávající jednotná stoka bude přemístěna do komunikačního prostoru s jednotným spádem 0,396%. Součástí řešení jsou propoje do vedlejších ulic v rozsahu úprav, nebo k nejbližší kanalizační šachtě. Stoka v ulici ČSA je navržena v těchto dimenzích a délkách z železobetonových trub:

DN 1200 – 106,98m

DN 1000 – 328,47m

DN 800 – 133,02m



**A. Průvodní zpráva**

DN 600 – 8,34 m

Novým kanalizačním řadem je odbočení do bezejmenné ulice a jedná se o DN 300 z PP DN300 v délce Odbočné stoky a jednotlivá propojení:

Přepojení do ulice Na písku – PP DN 500 - 1,8m

Napojení do ulice Mánesova – PP DN 300 – 31,0m

Napojení do ulice Šmeralova – PP DN 400 – 13,67m

Napojení do ulice Resslova vpravo – PP DN 500 – 12,10m, vlevo DN 200 – 8,0m

Přepojení do spojně šachty DN 800 – ŽLB – 5,0m

Přepojení do prostoru mezi bytovkami PP DN 300 – 8,25m

Přepojení do ulice Luční PP DN 300 – 9,7m

Součástí stavby jsou rekonstrukce veřejných částí domovních přípojek, pokud možno ve stávajících trasách. Přípojky z PP budou napojeny na vysazenou odbočku na hlavní stoce. Celkem se jedná o 27 přípojek DN 150 - v celkové délce 231,34 m, 2 přípojky DN 200 v celkové délce 27,07 m a DN 300 v celkové délce 30,24m. Nově budou provedeny přípojky DN 200 k navrženým uličním vpustem, popřípadě žlabu. Celkem bude napojeno do kanalizace 31 uličních vpustí a jeden žlab přípojkou DN 200 z PP v celkové délce 105,97m. Projekt přípojek k vpustím je součástí objektu komunikace, část odvodnění.

Po realizaci stavby kanalizační stoky, budou zrušeny stávající stoky, a to buď demontáží, nebo zafoukáním popílkem.

Zafoukáním popílkem budou rušeny tyto profily:

DN 1000 v délce 155,85m, DN 900 v délce 181m, DN 800 v délce 97,83m, DN 600 v délce 125,87m, DN 700 v délce 67,05m

Demontovány ze země budou tyto profily:

DN 700 v délce 67,05m, DN 500 – v délce 39,26m, DN 400 v délce 21,18m, DN 300 v délce 8,2m.

Celkem budou rušeny stoky v délce 706,48m.

**8.7. SO 434 – Kabelové vedení nn, vn – ochrana**

Tento objekt si projekčně a stavebně zajišťuje vlastník sítě (ČEZ) svépomocí.

**8.8. SO 442.1 – Veřejné osvětlení – přeložka**

Předmětem prací tohoto stavebního objektu bude obnova veřejného osvětlení ulice Čs. armády mezi ulicemi Oksek (Na Písku) a místem stykové křižovatky ulic Ke Vrutci a K Milovicím. Stávající osvětlovací soustava je v daném místě tvořena soustavou osvětlovacích stožárů s obloukovým výložníkem jmenovité výšky 10m. Stávající stožáry jsou převážně tzv. tenkocementové se stožárovou paticí z doby výstavby původního v.o. (cca již před 45 lety). V několika místech byly původní stožáry vyměněny za ocelové a na všechny výložníky byla osazena v poslední době nová moderní svítidla s ledkovými zdroji. S ohledem na navrženou změnu šířkového uspořádání komunikace vytvořením pruhu pro průběžné parkování bude poloha většiny popsanych stožárů nevyhovující svým umístěním. Po konzultaci projektanta s majitelem zařízení navrhuje se v rámci tohoto SO postavení nových osvětlovacích stožárů vč. výložníků za použití stávajících demontovaných LED svítidel. Nové bude rovněž kabelové vedení i založený ochranný zemnič.

Návrh nové osvětlovací soustavy byl proveden na základě ČSN CEN/TR 13201–1 s těmito světelně-technickými parametry:

**A. Průvodní zpráva**

druh prostředí ČSN 33 2000-3:	AA7, AB8, AD1-2, AE1, AF1, AK1, AL1, AN1, AQ1, AS2, BA1, BC2
dle působení vnějších vlivů:	nebezpečné (periodické revize à 4 roky) *)
napěťová soustava:	3PEN, ~50Hz, 400V/TN-C s ochranou - automatickým odpojením od zdroje
napájecí kabely:	AYKY 4-Jx16mm <sup>2</sup>
osvětlovací stožáry:	ocel., bezpatic, stupň., žár. zink.**), UZMB 10 -159/108/89
výložníky:	ocel., žár. zink.**), UZB 1 – 2000
svítidla stávající:	ledková - Philips Luma 1, 144W (4000K) stmívané na 82 - 110W.
osvětlovací stožáry – chodci:	PDZ 6 - 159/133/89
výložníky:	PDV 1 - 2000
svítidla:	HORNET-P-150H-T - pravostranná
stožárová výzbroj:	SV 6.10.4 + kabel CYKY 3-Jx1,5mm <sup>2</sup>
skříň propojovací:	např. PPS 3x160 v pilíři
zemnič:	zemní drát FeZn Ø 10mm
kabelové soubory:	kabelové koncovky
Pozn.:	*) informativně kvůli odkazům souvisejících norem zachováno značení dle přílohy NM z nahrazené ČSN 332000-3/1995
	**) ocelové s povrchovou úpravou žárovým zinkováním (ponorem) s tl. 80-120 µm Světelně technický výpočet dle CEN/TR 13201-1:
druh komunikace:	sil II. tř. v obci:
osvětlovací soustava:	jednostranná
stupeň osvětlení:	B1/ME4b
závěsná výška svítidel:	10m
vzdálenost stožárů:	cca 48m
střední hodnota jasu vozovky:	0,76 cd/m <sup>2</sup> Lp □ 0,75 cd/m <sup>2</sup>
celková rovnoměr. jasu voz.:	0,65 Uo □ 0,40
podélná rovnoměr. jasu voz.:	0,73 UI □ 0,5
omezující oslnění:	11 TI □ 15
udržovací činitel:	0,8

Navržená úprava si vyžádá demontáž 15-ti osvětlovacích stožárů a jejich nahrazení stožáry novými v celkovém počtu 13 ks vč. kabelového propojení. Do nových stožárů budou zataženy i kabely původní navazující trasy osvětlení i stávající kabely odbočení do vedlejších ulic. V jednom případě bude pro nové odpojitelné odbočení do vedlejší ulice instalována plastová smyčkové kabelová skříň.

Samostatnou složkou doplňující osvětlovací soustavu tohoto objektu bude pak nové nasvětlení přechodů pro chodce (2ks) v ul. Československé Armády v místě připojení Resslovy ul. a v místě průchodu sídlištěm do ulice Luční. V souladu s ČSN EN 13201-2 změna Z1 bude na

**A. Průvodní zpráva**

uvedených přechodech obnoveno osvětlení s napojením na hlavní vedení v.o.. Na uvedených přechodech se využije pozitivního kontrastu chodce a světelné zdroje se instalují vždy  $2,5 \pm 0,5$  m od osy přechodu proti směru jízdy vozidla, a to v obou jízdních směrech. Předpokládá se použití speciálních osvětlovacích stožárů s prodlouženým výložníkem a speciálním svítidlem. Připojení stožárů k nasvětlení přechodů bude provedeno pomocí kabelu stejného typu (AYKY 4x16) odbočením z blízkých stožárů osvětlovací soustavy. Všechny nové stožáry budou osazeny do betonových (pouzdrových) základů. Celková délka kabelového vedení vč. výkopu kabelové rýhy a kabelových prostupů bude cca 650m.

Nové zařízení v.o. bude v majetku města. Provoz osvětlovací soustavy zajišťuje v současné době p. Václav Bílek.

**8.9. SO 442.2 – Veřejné osvětlení – doplnění osvětlení přechodu**

Jako doplňující část stavby bude osvětlení dalších dvou nových přechodů pro chodce. Jedná se o přechod ulice Na Písku a o přechod v ulici Československé Armády v místě připojení ulice Mánesova. Jejich nasvětlení je předmětem tohoto stavebního objektu.

I zde bude v souladu s ČSN EN 13201-2 změna Z1 na uvedených přechodech provedeno osvětlení s napojením na hlavní vedení v.o.. Na uvedených přechodech se využije pozitivního kontrastu chodce a světelné zdroje se instalují vždy  $2,5 \pm 0,5$  m od osy přechodu proti směru jízdy vozidla, a to v obou jízdních směrech. Předpokládá se použití speciálních osvětlovacích stožárů s prodlouženým výložníkem a speciálním svítidlem. Připojení stožárů k nasvětlení přechodů bude provedeno pomocí kabelu typu AYKY 4x16 odbočením z blízkých stožárů osvětlovací soustavy. Všechny nové stožáry budou osazeny do betonových (pouzdrových) základů. Celková délka kabelového vedení vč. výkopu kabelové rýhy a kabelových prostupů bude cca 60m.

Nové zařízení v.o. bude v majetku města. Provoz osvětlovací soustavy zajišťuje v současné době p. Václav Bílek.

**8.10. SO 451 – Kabelové vedení Cetin – přeložka v místě autobusové zastávky a OK**

Tento objekt si projekčně a stavebně zajišťuje vlastník sítě (Cetin) svépomocí.

**8.11. SO 452 – Kabelové vedení LysaFree – úprava trasy**

Šířkové změny vozovkové, resp. parkovací části rekonstruované ulice Československé Armády v prostoru od ulice Na Písku po ulici Mánesova si vyžádají úpravy dálkové optické trasy (2x HDPE 40 a 2xDurapack 40 vč. mikrotrubiček) ve dvou samostatných lokalitách v délkách 10 a 13m. V obou případech se vychází z předpokladu stranového přenesení stávající kabelové (trubkové) trasy v malém rozsahu. Předpokládá se, že s ohledem na narovnání upravené trasy nedojde k jejímu prodloužení. V krajním případě by bylo použito k nastavení stávajících trubek půleného prodloužujícího dílu a dvou nových rozebíratelných trubních spojek. Mimo popsanych prací bude potřebné i prodloužení kabelové chráničky o cca 1,5m v místě zúžení chodníku připojení Mánesovy ulice na ulici Československé Armády.

U všech výše popsaných přeložek bude v dalším stupni PD upřesněn rozsah kontrolního měření provedeným před odkrytím kabelové trasy a pak před jejím zához po manipulaci. Předpokládá se kontrolní měření volných vláken optického kabelu metodou OTDR.

**8.12. SO 461 – Kabelové vedení Cetin – ochrana**

Tento objekt si projekčně a stavebně zajišťuje vlastník sítě (Cetin) svépomocí.

**A. Průvodní zpráva****8.13. SO 501 – Přeložka plynovodu STL**

V souvislosti se stavbou II/272 Lysá nad Labem, průtah, která se týká ulice Československé armády, je navrženo přeložení stávajícího stl plynovodního řadu v řešené části tak, aby byl umístěn v komunikačním tělese. Stavba průtahu silnice II/272 je řešena od křižovatky s ulicí Na písku ke křižovatce s odbočením směr Milovice a Benátky nad Jizerou. Přeložka plynovodu se týká části mezi ulicemi Na Písku a Resslova.

**Stávající stav**

V ulici Československé armády je uloženo stl plynovodní potrubí z materiálu PE 63 částečně v chodníku a částečně v komunikaci. Poloha plynovodu koliduje s návrhem nového uspořádání komunikačního prostoru, kdy se plynovod dostává pod obrubníky.

**Návrh technického řešení**

Před prováděním stavby vlastního komunikačního tělesa a jeho odvodnění jsou navrženy přeložky inženýrských sítí tak, aby nekolidovaly s návrhem komunikace a možnosti rozšíření parkovacích stání a s osázením zeleně. Uspořádání jednotné kanalizace, vodovodu a plynovodu je navrženo do prostoru vlastní komunikace a tím bude vyčištěn prostor chodníku a pruhu zeleně od těchto sítí.

Vlastní přeložka plynovodu je v řešené části vymístěna v celé délce do komunikace v souběhu s vodovodem. Součástí objektu plynovodu jsou i přepoje zkrácením nebo prodloužením stávajících přípojek k objektům, které jsou o dimenzi PE 32 a jsou ukončeny na hranici pozemku v kiosku měření a regulace.

**Projektované kapacity:**

STL plynovod PE 63 255,88m

Propojení do vedlejší ulice Mánesova v rozsahu úprav PE 90 – 20.

Přepojení 14 kusů přípojek v celkové délce PE 32 dl. cca 40m.

**Zemní práce**

Výkopy budou prováděny mechanizačními prostředky a dokopávány ručně. Rýhy budou zajištěny příložným pažením. Šířka rýhy je 60cm. Před zahájením prací budou na stavbě provedeny hrubé terénní úpravy podle projektu komunikace. Výkopy budou provedeny od těchto úprav a zásypy do výšky čistých terénů.

Plynovod bude uložen s min. krytím 1,1m. Vytěžená zemina určená ke zpětnému zásypu bude uložena na mezideponii. Použitelnost ke zpětnému zásypu bude posouzena geologem. Vytlačená kubatura bude odvezena na skládku.

Potrubí bude pokládáno na pískové lože v tl. 10cm. Zásyp bude prováděn po vrstvách kolem potrubí a to pískem do výšky 20 cm nad vrchní líc potrubí.

Nad obsyp ve výšce 30 cm nad potrubí bude umístěna výstražná folie barvy žluté. Použitý typ folie musí provedením odpovídat ČSN 736006- řezaná dutina žluté barvy. Výstražná folie se ukládá v souladu s TPG 702 01 a musí být v souladu s ČSN EN 12 613.

Vlastní zásyp bude vytěženou zeminou po vrstvách na 96 % PCS.

Potrubí bude opatřeno signalizačním vodičem. Signalizační vodič bude s dvojitou izolací CYY 2,5 mm<sup>2</sup> s volnými konci v délce min. 30 cm. Vodič se připevní pevně ( např. plastovou lepicí páskou) k vrchní části potrubí. Napojení na stávající signalizační vodič se provede pájením na měkko a zaizolováním smršťovací manžetou, nebo spojením mechanickou svorkou,

Vývod signalizačního vodiče se vyvede na konci přeložky pod poklop. Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena. Kontrole signalizačního vodiče musí být

**A. Průvodní zpráva**

přítomen zástupce poskytovatele PRS. O výsledku kontroly musí být pořízen zápis, který je součástí předávané stavebně technické dokumentace.

Trasa plynovodu je volena tak, aby potrubí bylo uloženo v souladu s Prostorovou normou.

Zemní práce musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1610, ČSN 73 61 33 a TPG 702 01.

**Montážní práce**

Vzhledem k použitému materiálu IPE 32, 63 a 90 se montáž omezí na propojovací svary a na přivaření tvarovek (oblouky, T tvarovky, přechody IPE/ocel). Napojení na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkově pomocí Bypassu.

Ukládání potrubí musí být prováděno tak, aby nedocházelo k jeho nadměrnému namáhání a aby jeho uložení bylo v celé délce na pískovém loži.

Montáž musí být prováděna v souladu s požadavky TPG 702 01.

**Trubní materiál**

Podle požadavku RWE je STL plynovod navržen výhradně z trubek a kompletačních prvků z PE 100 pro použití v tlakové hladině 4 bary. Trubky a kompletační prvky lze aplikovat za podmínek stanovených jejich výrobcem. Trubky a tvarovky musí být vyrobeny v souladu s ČSN EN 1555-1,2,3 a jejich barevné označení musí odpovídat TPG 702 01.

Pro lomové bod jsou navrženy oblouky řešené povoleným poloměrem ohybu IPE trubek při teplotě 20 st. C - 20D, při 15st.C - 35D.

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s technickými pokyny.

Trubky a tvarovky musí odpovídat požadavkům ČSN 64 30 42, ČSN EN 1555-1, EN 1555-2, EN 1555-3 a EN 1555-7, ISO 14531-1/CD a příslušných pravidel GAS, s.r.o.

Používá se polyetylen, materiál PE 100 SDR 11.

**Obecně platí:**

Provádění plynu se musí řídit Technickými požadavky RWE „Zásady pro projektováním výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí“ s účinností od 1.3.2014

Návrh stavby respektuje požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci tak, jak jsou stanoveny zákonem 309/2006 Sb, který zapracoval předpisy ES, a navazujícími předpisy vč. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (příloha č. 1 až 5)

Před zahájením montážních prací musí dodavatel provést kontrolu trubek a tvarovek, zejména jejich označení, rozměrů, eventuelního poškození a čistoty vnitřních stěn. Konce potrubí je nutno chránit při přepravě a složení na stavbě proti vniknutí mechanických nečistot a vody. K montáži se musí použít certifikovaná zařízení a schválené přípravky. Trubky a tvarovky z PE je možno svařovat pouze technologií na tupo a pomocí elektrotvarovek.

STL přípojky k odběratelům

**Tlakové zkoušky**

Tlakovou zkouškou je prokázána těsnost a pevnost smontovaného plynovodu ve smyslu ČSN EN 12007-1 a ČSN EN 123 27. Tlakové zkoušce budou podrobeny všechny úseky podle postupu prací.

Tlaková zkouška se provede na smontovaném a zasypaném potrubí, vyjma rozebíratelných spojů a armatur. Zkoušku provádí zhotovitel stavby za účasti budoucího provozovatele. Potrubí bude u napojení zaslepeno a hlavní uzávěr bude opatřen zátkou.

**A. Průvodní zpráva**

Tlaková zkouška se provede stlačeným vzduchem nebo inertním plynem před propojem. Pro tyto účely musí být kompresor opatřen odlučovačem kondenzátu.

Technologický postup zkoušky vypracuje revizní technik pověřený jejím provedením na základě předložené projektové dokumentace.

Tlaková zkouška bude provedena přetlakem v rozsahu 580 – 620 kPa. K průběhu ustalování přetlaku v potrubí bude použit deformační tlakoměr o Ø pouzdra 160mm, rozsahu 0 – 1 MPa. a třídy přesnosti 2,5 %, který bude pro vlastní průběh zkoušky vyměněn za stejný tlakoměr, ale s třídou přesnosti 0,6%. Měřicí přístroje musí mít platný doklad o kalibraci, který nesmí být starší než 2 roky.

Doba trvání tlakové zkoušky je závislá na geometrickém objemu zkoušeného potrubí a na druhu použitého tlakoměru.

Doba trvání tlakové zkoušky je pro každých započatých 250 l objemu:

a, nejméně 30 minut při použití deformačního tlakoměru

b, nejméně 5 minut při použití diferenčního tlakoměru, přičemž doba trvání tlakové zkoušky nesmí být kratší než 15 minut

Těsnost rozebíratelných spojů, závitových spojů T-kusu a propojovacích svárů, které nemohly být prověřeny tlakovou zkouškou vzduchem nebo inertním plynem se ověřuje pěnотvorným roztokem (viz. TPG 943 01) nebo jiným vhodným způsobem při provozním tlaku.

Platnost tlakové zkoušky plynovodního potrubí je 6 měsíců. Není-li do této doby plynovod uveden do provozu, nebo do plynovodu není vpuštěn plyn, musí být tlaková zkouška opakována. Opakovanou tlakovou zkoušku je možno provádět na již zcela zasypaném potrubí.

**Označení plynovodu**

Vyznačení lomových nebo napojovacích bodů bude provedeno orientačními tabulkami nebo sloupky.

**Ochranná pásma**

Vzájemnou prostorovou úpravu podzemních vedení v zastavěném území měst určuje ČSN 73 60 05. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí dotčených trasami inž. sítí jsou v souladu s příslušnými ČSN. Při křížení podzemních zařízení budou při stavbě učiněna opatření, aby nedošlo k jejich poškození. V situaci jsou tato vedení vynesena podle podkladů správců.

**8.14. SO 821 – Vegetační úpravy a Náhradní výsadba**

Cílem nově navržených vegetačních úprav je vytvoření reprezentativní doprovodné zeleně komunikace a chodníku ve vstupní části města Lysá nad Labem. Bohužel není s ohledem na ochranná pásma podzemních IS i další limity – rozhledové poměry, umístění a šířky vegetačních ploch atd.obnovit v této části ulice stromořadí. Toto by mohlo být vysazeno v rámci souvisejících úprav nebo náhradních výsadeb do přilehlé svažité plochy Sídliště.

Nová úprava bude respektovat uspořádání ulice, atraktivní ho celoročně pro obyvatele i návštěvníky řešeného území a bude tak vytvořena nová kostra dlouhodobě funkční zeleně, vhodná pro daný typ urbanistického uspořádání.

Nejmenší okrajové plochy a plochy navazující na okolní území budou zatravněny.

Všechny ostatní plochy záhonů, vymezených zpevněnými plochami budou osázeny atraktivní půdokryvnou keřovou výsadbou. Jedná se o kombinaci tří odrůd Rosa 'Purple Roadrunner', Rosa 'Pink Roadrunner' a Rosa 'White Roadrunner'. Tyto odrůdy vyšlechtila firma Kordes z původního druhu Rosa rugosa a jsou odolné vůči chorobám a nevyžadují chemickou ochranu,

**A. Průvodní zpráva**

jsou mrazuvzdorné a prosperují i ve ztížených podmínkách chudších stanovišť. Opakovaně prokvétají po celou sezónu a jsou vonné.

Kompaktní kultivar, vysoký cca 70cm. Oceníme opakované kvetení doplněné příjemnou intenzivní vůní. Jako půdopokryvná se hodí zvláště do větších ploch. Můžeme ji použít jako naprosto zdravou náhradu za mnohokvěté růže.

Tyto plochy půdopokryvných výsadeb budou dále doplněny solitérními, mělce kořenícími keři nebo keřovými tvary stromů, doplňujícími prostorovou dynamiku, barevnost, proměnlivost a atraktivitu uličního prostoru. Využity budou dva druhy, především v zahraničí využívané do obdobných ztížených lokalit s technickými limity – *Amelanchier lamarckii* 'Ballerina' (muchovník lamarkův) a *Koeleruteria paniculata* (svitel latnatý).

**8.15. SO 921 – DIO**

Tento stavební objekt řeší dopravní značení během výstavby průtahu a souvisejících stavebních objektů.

Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

Délka objízdnych tras pro tranzit je 36,5km východní a 28km západní trasa.

Pro místní osobní dopravu budou využity místní komunikace v sídlišti, západně od ulice Československé armády.

Průjezd křižovatkou ČSA, Ke Vrutici a K Milovicím bude zajištěn ve směru Ke Vrutici a K Milovicím v obou směrech.

**8.16. Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do vybudovaných trativodů a svedeno přes uliční vpusti do kanalizace

## **9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

**9.1. Rozsah dotčení**

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	7m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vvn	57 a 70m celk. šířka	dle vyjádření
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Plynovod vtl	4m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Produktovod	150m od osy potrubí	ÚR OVÚP 937/77

**A. Průvodní zpráva**

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

Dopravní infrastruktura	ochranné pásmo	dle zákona č.
Dálnice	100m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Dráha	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

**9.2. Podmínky pro zásah**

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

**9.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

**10 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ****10.1. Hluková studie**

Podél posuzovaných komunikací byly vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro rok 2019 v denní dobu v rozmezí od 59,4 do 72,0 dB, v noční dobu poté od 52,1 do 64,7 dB. Stanovené hygienické limity 70 dB v denní dobu a 60 dB v noční dobu budou ve výchozím stavu v území lokálně překročeny.

Po rekonstrukci vozovky dojde v území k plošnému poklesu akustické zátěže. Akustické zatížení po rekonstrukci lze očekávat v denní dobu od 57,6 do 67,3 dB, v noční dobu pak v rozmezí od 50,3 do 60,0 dB. Očekávaný pokles u hodnocené chráněné zástavby byl vypočten od 0,8 do 6,0 dB v denní i noční dobu. Hygienický limit s korekcí pro starou zátěž bude splněn ve všech bodech v denní i noční dobu, u řady objektů dojde v denní i noční dobu k poklesu akustické zátěže z nadlimitní na podlimitní. Po realizaci záměru lze očekávat splnění hygienického limitu s korekcí pro starou zátěž u všech hodnocených objektů.

**10.2. Dendrologický průzkum**

Stávající alej jako celek není dlouhodobě funkční a udržitelná, je tvořena různě starými stromy v nepravidelné výsadbě, nezohledňující prostorové možnosti, převážně ve zhoršeném zdravotním stavu.

Původně Odborem životního prostředí požadovaná přesadba vybraných dřevin a ponechání částí stávajících na stanovišti i po dobu rekonstrukce a rozšiřování vozovky a zřizování parkovacích míst není z výše uvedených objektivních důvodů realizovatelná ani smysluplná.

Potenciální přesadba těchto neperspektivních a defektních dřevin je s ohledem na technické limity (IS, zpevněné povrchy apod.) mimořádně nákladná a náročná, s mizivou šancí na úspěch. Oprávněnost přesadby i s ohledem na aktuální výše popsaný zdravotní stav, minimální perspektivu těchto dřevin a další limity je více než diskutabilní a jednalo by se o plýtvání finančními prostředky, které je vhodnější využít na smysluplnou kompletní, dlouhodobě perspektivní obnovu.

Část starších jedinců, které by dle předběžné úvahy mohly a měly zůstat na stanovišti i po dobu výstavby také není dostatečně perspektivní, zcela jistě dojde k poškození kořenového systému při provádění výkopových prací a jednalo by se o nekonceptní, urbanisticky nevhodné, velice krátkodobé opatření.



**A. Průvodní zpráva**

Dřevina *Prunus serrulata* 'Kanzan' není pro toto prostředí vhodná svým nízkým nasazením koruny, rozkladitým habitem, krátkověkostí, podpořenou rozvětvením z jednoho místa, kde vznikají v poměrně nízkém věku provozní problémy, citlivostí na korekční řez, tendencí tvořit klejotoky při poranění, citlivostí na houbová poškození kmene a nízkou tolerancí k posypovým solím.

Z výše uvedených důvodů doporučujeme v rámci rekonstrukce této části komunikace realizovat následující vegetační úpravy:

- náhradu kompletní stávající výsadby vhodným dlouhodobě perspektivními alejemi dřevin
- aleje umísťovat pouze do dostatečně širokých pásů podél komunikace (dostatečný prokořenitelný prostor)
- pro liniovou výsadbu lze využít i svah, případně hranu parkové plochy v lokalitě Sídliště podél SZ okraje řešeného území
- optimalizace umístění a rytmy výsadeb, aby nebyly v konfliktu se stávajícími a novými limity plochy
- volba habituálně vhodného ověřeného kultivaru dřeviny, použitelného do těchto ztížených podmínek.
- stanovení konkrétní doporučené druhové skladby, technologie výsadeb, pomocných technických opatření pro dlouhodobé fungování alejí i v ochranných pásmech IS atd. není obsahem tohoto průzkumu a bude součástí realizační projektové dokumentace včetně projednání a odsouhlasení konečného řešení zástupci města
- zelené pásy nevhodné pro výsadbu s ohledem na nedostatečnou šířku, přítomnost IS apod. využít k výsadbě oddělovacího živého plotu nebo atraktivní půdokryvné výsadby náhrady trávníků (půdokryvné růže apod.)

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1. Odstranění staveb**

Vzhledem k posunutí autobusových zastávek bude ve směru z centra nevyužita zděná zastávka. Tento objekt vzhledem k těsné blízkosti okolní zástavby bude zachován a jeho případnou demolici si zajistí obec.

### **11.2. Kácení zeleně**

V rámci stavby bude vykácena 81 stromů. Náhradní výsadbu řeší objekt vegetačních úprav.

### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava**

Zemní práci tvoří zejména odstranění stávající konstrukce a upravení pláň na požadovanou výšku. V definitivním stavu bude konstrukce v přibližně stejné niveletě jako stávající stav.

### **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V definitivním stavu budou volné plochy zatravněny a ozeleněny. Výsadbu řeší objekt vegetačních úprav.

### **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu**

V rámci stavby nedojde k zásahu do ZPF.

### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedojde k zásahu do PUPFL.

**A. Průvodní zpráva****11.7. Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude realizována zejména na stávajících silničních pozemcích. Souhrn pozemků dotčených stavbou je v samostatné příloze G.1 záborový elaborát.

**11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků**

V rámci této stavby dojde k přeložce sítí Cetin, ČEZ, LysaFree, GasNet a Vodovodu, Kanalizace a veřejného osvětlení města Lysá nad Labem.

**12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU**

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele. Možné umístění je v rámci jednotlivých uzavřených etap.

**12.1. Všechny druhy energií**

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

**12.2. Vodní hospodářství**

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do kanalizace je nepřípustné.

**12.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování**

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

**12.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

**13 VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP****13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

**13.2. Hluk**

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

**13.3. Prašnost**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

**A. Průvodní zpráva****13.4. Emise z dopravy**

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

**13.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

**13.6. Vliv na požární bezpečnost**

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

**14 OBECNÉ POŽADAVKY****14.1. Požadavky na bezpečnost**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

## 15 VYPOŘÁDÁNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

### Příloha 1

#### Podle II.:

- 1) ÚR uvádí stavbou dotčené pozemky v k.ú.Podmokly, v DSP jsou vyjmenované pozemky stavbou dotčeny
- 2) Projekt DSP respektuje stávající inženýrské sítě
- 3) Dokumentace DSP byla k vyjádření zaslána Povodí Ohře, s.p., závod Terezín
- 4) - 8) Podmínky Ministerstva obrany ČR SEM Praha DSP splňuje, resp. budou splněny během stavby

#### Podle III.:

- 1) Stavba veřejného osvětlení je umístěna na vyjmenovaných pozemcích
- 2) Stavba přeložky vedení elektronických komunikací je umístěna na vyjmenovaných Pozemcích
- 3) Stavba STL plynovodu je umístěna na vyjmenovaných pozemcích
- 4) – 12) Podmínky uvedené v ÚR bude zhotovitel stavby povinen dodržovat během realizace stavby
- 13) Podmínku užívání nových inženýrských sítí po kolaudaci splní vlastník/správce sítě

#### Podle IV. :

- 1) Při zachycení archeologického nálezu stavebník bude konat podle §22 odst.2 zákona č.20/1987 Sb.
- 2) Investor zajistí nakládání s odpady v souladu se zákonem č.185/2001Sb.
- 3) - 4) Uvedené podmínky bude respektovat zhotovitel stavby
- 5) – 8) Dodržování podmínek stanovených v těchto bodech zajistí investor
- 9) – 15) Návrh stavby rekonstrukce křižovatky respektuje uvedené požadavky
- 16) – 17) Zhotovitel oznámí zahájení stavby před započítím prací všem uvedeným subjektům
- 18) - 22) Před zahájením demolic a stavebních prací bude provedeno měření akustické zátěže, podle uvedených podmínek
- 23) Zhotovitel stavby bude během realizace dbát na omezení prašnosti a nadměrné obtěžování obyvatel lokality
- 24) – 25) Po dokončení stavby bude provedeno měření hluku v době zkušebního provozu na Komunikaci
- 26) Podmínka je splněna
- 27) Zahájení stavby včetně plánovaných omezení provozu na komunikacích bude zhotovitelem stavby oznámeno HZS Ústeckého kraje
- 28) – 30) Uvedené podmínky bude zhotovitel stavby respektovat

STAVBA:	<b>II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH</b>
STUPEŇ:	<b>DSP+PDPS</b>
Číslo	Stavební objekt
SO 121	Silnice II/272
SO 123.1	Chodníky a vjezdy
SO 123.2	Chodníky a vjezdy
SO 124	Parkovací pruhy
SO 125	Úpravy objízdných komunikací
SO 301	Vodovod
SO 302	Jednotná kanalizace
SO 434	Kabelové vedení nn,vn - ochrana
SO 442.1	Veřejné osvětlení - přeložka
SO 442.2	Veřejné osvětlení - doplnění osvětlení přechodu
SO 451	Kabelové vedení Cetin - přeložka v místě autobusové zastávky a OK
SO 452	Kabelové vedení LysaFree - úprava trasy
SO 461	Kabelové vedení Cetin - ochrana
SO 501	Přeložka plynovodu STL
SO 821	Vegetační úpravy a Náhradní výsadba
SO 921	DIO

Zpracovatel	
Firma	Odpovědný projektant
Pontex s.r.o.	Ing. Jindřiška Čamrová
Pontex s.r.o.	Ing. Jindřiška Čamrová
Pontex s.r.o.	Ing. Jindřiška Čamrová
Pontex s.r.o.	Ing. Jindřiška Čamrová
Pontex s.r.o.	Ing. Jindřiška Čamrová
Provokap, s.r.o.	Ing. Matějková
Provokap, s.r.o.	Ing. Matějková
Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček
Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček
Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček
Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček
Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček
Pontex s.r.o.	Ing. Pavel Holeček
Provokap, s.r.o.	Ing. Matějková
Zahradní architektura	Ing. Ivan Marek
Pontex s.r.o.	Ing. Jindřiška Čamrová

Investor	Vlastník	Následný správce
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSÚS Středočeského kraje
Středočeský kraj	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
Středočeský kraj	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
Středočeský kraj	Středočeský kraj	KSÚS Středočeského kraje
Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Stavokomplet s.r.o.
Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Stavokomplet s.r.o.
Středočeský kraj	ČEZ a.s.	ČEZ a.s.
Středočeský kraj	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
Středočeský kraj	Cetin a.s.	Cetin a.s.
Středočeský kraj	Město Lysá nad Labem	LysaFree
Středočeský kraj	Cetin a.s.	Cetin a.s.
Středočeský kraj	GasNet, s.r.o.	GasNet, s.r.o.
Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem	Město Lysá nad Labem
Středočeský kraj	Dočasný objekt	Dočasný objekt